

Noch ein kleiner Nachtrag: Nach der klassischen Auftriebsformel (Gl. 4.2. in Püschl, Physik des Segelns) für gewölbte Profile (Bootsrumpf) würde sich bei einem Staudruck von ca. 700 Pa (entspricht Windstärke 11 oder 100 km/h), einer angenommenen Länge von 5 m und Breite von 1,5 m für die Zille und einem Auftriebsbeiwert von 1 eine Auftriebskraft von etwa 5000 N (ungefähr knapp **500 kp**) ergeben.

Das sind sehr über den Daumen gepeilte Werte, denn die Umströmung des Profils ist nicht vollständig, andererseits der Auftriebsbeiwert in Wirklichkeit größer, **aber man erkennt die Größenordnungen.**

Wolfgang Püschl