

# SK 15 S21 - Örnungen

## Historie

Dieser 15 qm Schärenkreuzer wurde **1936** in Eskilstuna westlich von Stockholm gebaut.

**Die Bootslänge beträgt 10,40 m, Wasserlinie 6,70 m, 1,76 m Breite. Tiefgang 1,10 m, Gewicht 1,2 t.**

Das Boot hieß zunächst „Señorita“ und ist von Karl-Einar Sjögren entworfen, dem Mitbegründer des Schärenkreuzers Anno 1907.

**K.E. Sjögren** war ein erfolgreicher Segler und mit mehr als 300 Schärenkreuzer-Entwürfen von 15 bis 55 qm einer der berühmtesten Konstrukteure von klassischen Schärenkreuzern.

Das Boot gehörte im Lauf der Jahrzehnte sechs verschiedenen schwedischen Eignern.

Der 15er ist die kleinste von insgesamt neun Schärenkreuzerklassen, welche es von 15 bis 150 qm vermessener Segelfläche gibt. Insgesamt entstanden 61 Boote der 15 qm Klasse in Schweden.

## Aktuelles

- Örnungen wurde **2016 aufwändig restauriert und ist in hervorragender Verfassung**
- Sie erhielt u.a. ein **neues Stabdeck**, die Einbauten in der Plicht wurden neu aufgebaut.
- Eine moderne **Bartels Rollanlage** komplettiert das Rigg nebst Spi Baum.
- Der Mast ist der Original Peitschenmast aus Holz
- Das Segelkleid beinhaltet **Vorsegel, Groß, Genua und Spi**
- Ebenfalls wurden zwei weitere Winschen angebaut, so dass sie jetzt über **4 Winschen**, bedienbar aus der Plicht verfügt.
- Eine unauffällige aber geniale **Außenborderhalterung** ermöglicht es, einen Außenborder aus der Plicht seitwärts ein- oder auszuklinken.
- 2 Kojen unter Deck lassen auch eine Übernachtung zu

Örnungen ist schnell, durch die Umlenkung aller Dyneema Fallen ins Cockpit **Einhand tauglich**.

Während der Fahrt lassen sich Vorsegel und Großsegel innerhalb von 20 Sekunden aus dem Cockpit setzen oder, wenn man in die Box unter Segeln anlegen will, in derselben Zeit bergen.

Ein 15 kg leichter, **2,5 PS 4-Takter Außenborder von Honda** als Langschafter gehört mit zum Boot.

Zum Transport habe ich 2017 für Örnungen einen für die Straße zugelassenen, TÜV abgenommenen **Bootstrailer von "Nordland-Trailer"** bauen lassen. Die Breite beträgt 2 Meter, er hat 2 Achsen, ein zugelassenes Gesamtgewicht von **2.700 kg** und kann 1,4 Tonnen zuladen.

**Ich verkaufe aus gesundheitlichen Gründen diesen schönen Klassiker aus dem Jahr 1936 für insgesamt 25.600 Euro.**

**In dem Preis inbegriffen sind das Rigg, der Außenborder, das volle Segelkleid, die Bartels Rollanlage und der straßenzugelassene Nordland Bootstrailer.**

**Kontaktdaten:**

Jürgen Pauleweit

[jpauleweit@googlemail.com](mailto:jpauleweit@googlemail.com)

0049 171 5828575













